

Contrôle d'accès cariste

- Améliore la sécurité sur le site
- Empêche l'utilisation non autorisée
- Encourage le sens de la propriété du cariste
- Réduit les temps morts et les coûts de carburant/batterie
- Réduit le coût de propriété

Contrôler l'exploitation des chariots élévateurs à fourche est critique à la sécurité opérationnelle. Le système de contrôle d'accès électronique TRUCKLOG® constitue un moyen efficace de confier aux caristes la responsabilité de chariots en particulier, réalisant ainsi de considérables économies de coûts en réduisant les dommages infligés aux véhicules du parc, à l'infrastructure et aux produits.

Le système de contrôle d'accès cariste TRUCKLOG® assure le contrôle d'accès à des caristes et à des services définis. Le dispositif monté dans le chariot élévateur peut être intégré au moment de la construction d'origine ou peut être branché par la suite.

CLAVIER NUMERIQUE OU CARTE A PUCE ?

Il existe deux types de modules d'interface de contrôle pouvant être montés sur le chariot élévateur pour permettre au cariste de se connecter : un clavier numérique ou une carte à puce. Les deux modules de contrôle assurent que les caristes deviennent responsables, améliorant ainsi leur qualité de conduite.

Caractéristiques générales du contrôle d'accès

- Mise hors service du véhicule par les techniciens
- Fonction de temporisation d'inactivité de 1 à 255 minutes, économisant le carburant et la batterie et empêchant également les personnes non autorisées à conduire le véhicule non surveillé
- Dispositif compact, robuste et étanche destiné aux conditions rigoureuses à l'intérieur et à l'extérieur y compris dans les atmosphères humides, poussiéreuses et frigorifiques (clavier chauffant en option)
- Installation à brancher
- Indicateur à LED
- Expansion possible du système par des fonctions complètes d'acquisition de données

Caractéristiques spécifiques du contrôle d'accès par carte à puce

- Autorisation par carte à puce unique en utilisant la carte de permis cariste électronique (Option de porte-clé disponible utilisant la technologie TIRIS®)
- Jusqu'à 10 000 cartes à puce uniques dans un système
- Chaque carte est configurée avec le nom du cariste, jusqu'à 16 types de chariots et 14 services
- Cartes à puce à programmation simple utilisant un Attributeur de Cartes à Puce connecté à un ordinateur exécutant un programme administratif ou le système complet d'acquisition de données FMIS (système d'information de gestion de parc).
- Rapporte les connexions récentes au moyen du crayon de saisie de données ou de la carte à puce du responsable pour extraire les données du dispositif monté sur le chariot
- Contrôle pré-opérationnel 'dommages /pas de dommages' sur le chariot et connexion

Caractéristiques spécifiques du contrôle d'accès par code personnel

- Autorisation par code personnel unique à 5 chiffres
- Mémoire de 226 codes pouvant être programmée pour les caristes, les responsables ou les techniciens
- Possibilité d'entrer ou d'effacer les numéros de code sur le clavier



CARTE A PUCE MULTIFUNCTION

La carte de permis cariste électronique de contrôle d'accès peut être incorporée à une carte multifonction unique qui s'intègre aux systèmes existants d'accès, de pointage et de distributeurs sans argent.

L'utilisation de la technologie de la carte à puce multifonction constitue la méthode la plus fiable de contrôle d'accès des caristes car elle encourage un sens plus profond de la propriété et de la responsabilité et les caristes sont moins susceptibles de la perdre.



AVANTAGES DE L'INTÉGRATION

- L'opérateur peut éventuellement utiliser sa carte à puce existante pour accéder aux chariots
- Elle permet également aux responsables d'extraire plus d'informations détaillées y compris les heures et dates des connexions récentes



DOMMAGES/PAS DE DOMMAGES

Le module de contrôle d'accès à carte à puce possède également une fonction de connexion double Dommages/Pas de dommages. Cette fonction permet aux caristes de se connecter selon l'état du chariot après avoir effectué un contrôle visuel avant la prise en main. S'ils constatent des dommages, ils doivent se connecter en utilisant le bouton rouge. S'il n'y a pas de dommages évidents, ils doivent utiliser le bouton vert. Si des dommages sont signalés, le responsable peut désactiver le chariot au moyen d'une carte à puce de mise hors service du véhicule de façon à ce que personne d'autre ne puisse l'utiliser.

EXPANSION DU SYSTEME AVEC CONTROLE D'ACCES PLUS

(Accès à carte à puce uniquement)

Le **Contrôle d'accès Plus** possède toutes les caractéristiques du Contrôle d'accès à carte à puce avec en plus un ensemble de **capteur de choc** intégré au chariot.

Si le **capteur de choc** enregistre un choc dépassant le seuil programmé, il déclenche une alarme sonore ou visuelle. Sur les modèles de certains constructeurs, le capteur peut également, le cas échéant, immobiliser le chariot jusqu'à ce qu'un responsable l'examine et le

SAISIE DE DONNÉES EN OPTION

Le Contrôle d'accès Plus peut être développé pour inclure le **Logiciel administratif** de base afin de :

- Surveiller l'utilisation
- Délivrer les cartes à puce ou les porte-clés
- Contrôler la liste des caristes les plus récents
- Pouvoir analyser les connexions dommages/pas de dommages
- Reconnaître les impacts enregistrés au-dessus d'un seuil programmé

Le simple rapport peut être créé en récupérant les données du module de contrôle monté sur le chariot au moyen d'un crayon de saisie des données. Les données extraites peuvent alors être téléchargées dans un ordinateur équipé du programme administratif.

Data Extraction Wand				
Truck ID: 00000002				
PIN	Driver	Messages	Logged on	% Utilization
00004	Neil Wood		00:00:11	81.8
00005	Danny Knowles		00:00:02	0.0
00006	Danny Knowles		00:00:04	0.0
00005	Hazel Wilkinson		00:00:40	92.5
00003	Carl Mellor		00:00:20	65.0
00003	Carl Mellor		00:00:05	0.0
00004	Neil Wood		00:00:08	0.0
00002	Leighton Woodward		00:00:09	55.6
00006	Danny Knowles		00:00:05	0.0
00005	Hazel Wilkinson		00:00:06	0.0
13130	Steve Lock		03:38:50	100.0
14140	Chris Bailey		03:55:40	100.0



Autres modules TruckLOG®:

- Capteur de choc
- Système d'information de gestion de parc (FMIS)
- Inhibition de marche avant/arrière
- Limitation de vitesse
- Zonage de vitesse

Pour en savoir plus sur les systèmes TruckLOG® et la gamme complète de rapports disponible, appelez notre équipe du Service Clientèle TruckLOG® au +44 (0)1332 227517.



Davis Derby Limited
Chequers Lane · Derby · England · DE21 6AW
Telephone +44 (0)1332 227517 · Fax +44 (0)1332 372149
E-mail: trucklog@davisderby.com · Website: www.davisderby.com



Leader mondial en matière de conception et de fabrication de systèmes d'accès aux véhicules hors-routiers et systèmes d'information de gestion des parcs